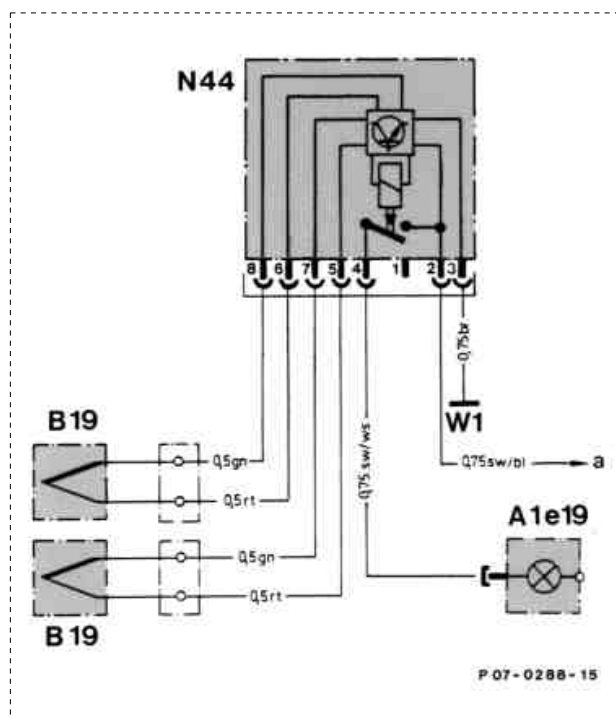


- A1e19 Anzeigeleuchte Katalysatorüberhitzung
 B19 Temperaturfühler KAT
 N44 Steuergerät KAT-Warnung
 W1 Hauptmasse
 Typ 126: hinter Kombi-Instrument
 Typ 107: Fußraum rechts/Querträgerrechts
 a Zur Sicherung Klemme 15



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung

z. B. Firma, Bestell-Nr.

Multimeter

Sun, DMM-5

Symbole für Meßgeräte

	Buchse
	Stecker
	Masse

Vorbedingungen zur Prüfung

Batteriespannung 11-14 V

Elektrische Schaltpläne siehe entsprechenden Schaltplanband.

Symbole für Meßart mit Multimeter

	Multimeter Meßart Gleichspannung
	Multimeter Meßart Widerstand

Hinweis

Ist bei einem Hauptprüfschritt, z. B. Prüfschritt 1.0, der Sollwert in Ordnung, so ist mit dem nächsten Hauptprüfschritt, z. B. Prüfschritt 2.0, fortzufahren.

Wird der Sollwert im Hauptprüfschritt, z. B. Prüfschritt 1.0, nicht erreicht, Prüfung mit Unterprüfschritt, z. B. Prüfschritt 1.1, fortsetzen.

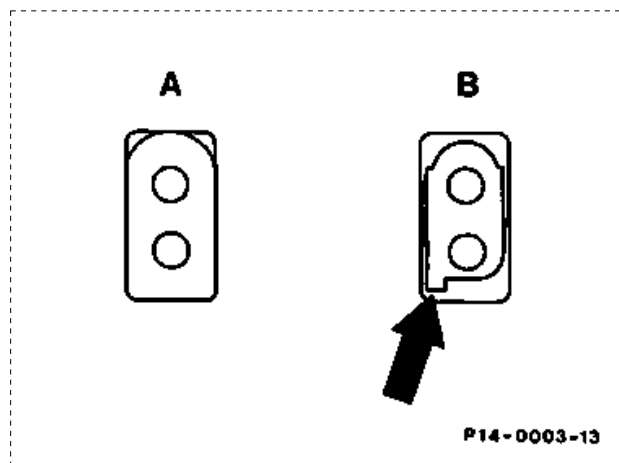
Prüfschritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung / Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
1.0	Anzeigeleuchte (A1e19)	Sichtprüfung	Zündung: EIN	Anzeigeleuchte (A1e19) leuchtet für 5-10 s	Anzeigeleuchte (A1e19) leuchtet nicht auf: Anzeigeleuchte ausbauen, prüfen, ggf. erneuern. Anzeigeleuchte (A1e19) geht nach 5-10 s nicht aus: 2.0
Prüfschritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.1	Spannung an Anzeigeleuchte (A1e19) Leitung sw/ws prüfen		Zündung: EIN Leitung abgezogen	11-14 V	Anzeigeleuchte (A1e19) hat keine Masse, Leitungsunterbrechung Leitung (A1e19) (N44)
1.2	Leitung		Zündung: AUS Steuergerät KAT-Warnung (N44) abgezogen	<1	Leitungsunterbrechung
1.3	Spannungsversorgung Steuergerät KAT-Warnung (N44)		Zündung: EIN Steuergerät KAT-Warnung (N44) abgezogen	11-14 V	Leitungsunterbrechung von und zur Sicherung Klemme 15, Sicherung defekt, Leitungsunterbrechung Leitung (N44) Buchse 3 W1

2.0	Temperatur fühler KAT (B19)		Zündung: EIN	Anzeige- leuchte (A1e19) leuchtet für 5-10 s	Anzeigeleuchte (A1e19) geht nach 5-10 s nicht aus: Leitungsunterbrechung Leitung (B19) (N44) Buchse 5, Leitungsunterbrechung Leitung (B19) (N44) Buchse 6, Temperaturfühler KAT (B19) defekt.
Prüfschritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.1	Leitung	B19  N44 5	Zündung: AUS Steckverbindung abgezogen	<1	Leitungsunterbrechung
2.2		B19  N44 6	Zündung: AUS Steckverbindung abgezogen	<1	Leitungsunterbrechung

Typ 126.024

Die Form der Kupplung wurde mit
Serieneinsatz 01/89 ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. A
460656 geändert.

- A Bisherige Ausführung
- B Jetzige Ausführung mit
Verstecksicherung (Pfeil)



Hinweis

Zur Funktionskontrolle der Warnanlage können
die Leitungen zu den Temperaturfühlern KAT
(B19) abgeklemmt werden. Die Warnlampe
muß aufleuchten.

Aufgabe, Bauteile, Funktionsbeschreibung
siehe Funktion der Abgasreinigungsanlage
(siehe RA Funktionsbeschreibung KE-
Einspritzanlage Verbrennung II, 14 - 0030).